

Factores de riesgo asociados a la reparación de motos en tres talleres de la ciudad de Ibagué

Risk factors associated with motorcycle repair in three workshops in the city of Ibagué

Angela María Ospina Oviedo¹

Luis Miguel Angarita Buenaventura²

Universidad Nacional Abierta y a Distancia, Colombia

Resumen

El presente documento analiza los factores de riesgo a los que están expuestos los trabajadores de talleres de reparación de motocicletas en la ciudad de Ibagué, Tolima. Esta actividad, que en gran parte se desarrolla de manera informal, carece de estándares mínimos de seguridad y salud en el trabajo (SST). El diagnóstico realizado en tres talleres seleccionados permitió identificar los principales riesgos: mecánicos, eléctricos, biomecánicos, químicos, psicosociales, biológicos y de seguridad pública. Dichos factores pueden derivar en accidentes de trabajo, lesiones musculoesqueléticas, enfermedades respiratorias o dérmicas, estrés laboral e incluso situaciones de violencia urbana. La metodología utilizada se basó en la observación directa de las actividades, la recopilación de información mediante entrevistas con trabajadores y la aplicación de la Guía Técnica Colombiana GTC 45 (Icontec, 2012), que orienta la identificación de peligros y la valoración de riesgos. Los resultados muestran que la ausencia de medidas preventivas, la falta de capacitación en SST y la informalidad laboral incrementan la exposición a riesgos que podrían mitigarse con estrategias de prevención y cultura de autocuidado. Este estudio contribuye al debate sobre la necesidad de formalizar actividades económicas que, como la reparación de motocicletas, tienen un alto impacto en el empleo urbano, pero operan en condiciones precarias. Asimismo, plantea la importancia de articular acciones entre la academia, el gobierno local y los trabajadores para promover ambientes laborales seguros, en línea con la normativa colombiana (Decreto 1072 de 2015; Resolución 0312 de 2019) y los lineamientos de la Organización Internacional del Trabajo (OIT, 2015).

¹ Docente ocasional UNAD, <https://orcid.org/0000-0002-5133-8314> / angela.ospina@unad.edu.co

² Docente ocasional UNAD, <https://orcid.org/0009-0004-0822-6618> / luis.angarita@unad.edu.co

Palabras clave: riesgos laborales, talleres de motocicletas, seguridad y salud en el trabajo, informalidad, GTC 45.

Abstract

This paper analyzes the risk factors to which motorcycle repair workshop workers in Ibagué, Tolima, are exposed. Most of these activities are performed informally and lack minimum occupational health and safety (OHS) standards. The diagnosis conducted in three selected workshops identified the main risks: mechanical, electrical, biomechanical, chemical, psychosocial, biological, and public safety. These factors may lead to occupational accidents, musculoskeletal injuries, respiratory or skin diseases, work-related stress, and even urban violence situations. The methodology was based on direct observation of activities, data collection through worker interviews, and the application of the Colombian Technical Guide GTC 45 (ICONTEC, 2012), which provides guidelines for hazard identification and risk assessment. The results show that the absence of preventive measures, lack of OHS training, and labor informality increase workers' exposure to risks that could be mitigated with prevention strategies and a culture of self-care. This study contributes to the discussion on the need to formalize economic activities such as motorcycle repair, which significantly impact urban employment but operate under precarious conditions. It also highlights the importance of articulating actions between academia, local government, and workers to foster safe work environments, in accordance with Colombian regulations (Decree 1072 of 2015; Resolution 0312 of 2019) and the guidelines of the International Labour Organization (ILO, 2015).

Keywords: Occupational risks, motorcycle workshops, occupational health and safety, informality, GTC 45.

1. Introducción

Las actividades laborales implican siempre un nivel de riesgo, que varía según la complejidad de las tareas y los peligros implícitos en ellas. El objetivo central de la Seguridad y Salud en el Trabajo (SST) es

garantizar que los trabajadores desempeñen sus funciones de forma segura y sin deteriorar su salud (OIT, 2015). En Colombia, este propósito se regula mediante un marco normativo robusto, entre el cual se destaca el Decreto 1072 de 2015 y la Resolución 0312 de 2019, que establecen los estándares mínimos del Sistema de Gestión de SST.

En el caso de Ibagué, el desempleo estructural y la limitada oferta laboral han impulsado a muchos ciudadanos hacia la economía informal (DANE, 2020). Uno de los sectores de mayor crecimiento es la reparación de motocicletas, debido al aumento sostenido del parque automotor en dos ruedas. La proliferación de talleres en barrios residenciales responde a una necesidad económica, pero genera riesgos laborales y tecnológicos por la ausencia de infraestructura adecuada, manejo inadecuado de residuos peligrosos y deficiencias en cultura de prevención (Celemin & Grijalba, 2021).

Desde la perspectiva de la “sociedad del riesgo” planteada por Beck (1998), la modernización y la precarización laboral se entrelazan en dinámicas donde la exposición a peligros se normaliza. Los talleres de motos informales constituyen un ejemplo concreto de cómo los riesgos tecnológicos y laborales se insertan en la vida urbana, afectando no solo a los trabajadores, sino también a la comunidad circundante.

2. Metodología

El estudio se desarrolló con base en la Guía Técnica Colombiana GTC 45 (Icontec, 2012), que proporciona criterios para la identificación de peligros, valoración y priorización de riesgos. Se seleccionaron tres talleres de motocicletas ubicados en diferentes barrios de Ibagué, a partir de un mapeo preliminar de zonas donde esta actividad económica es predominante.

El procedimiento incluyó: 1. Recorridos de campo en cada taller, con registro fotográfico de las actividades desarrolladas. 2. Observación directa y entrevistas a trabajadores para identificar condiciones laborales, procesos y exposición a riesgos. 3. Aplicación de la GTC 45, considerando variables como nivel de exposición, probabilidad y consecuencia de cada riesgo identificado. Esta metodología permitió elaborar un diagnóstico participativo y contextualizado, en concordancia con la normativa colombiana y con principios de gestión preventiva en SST.

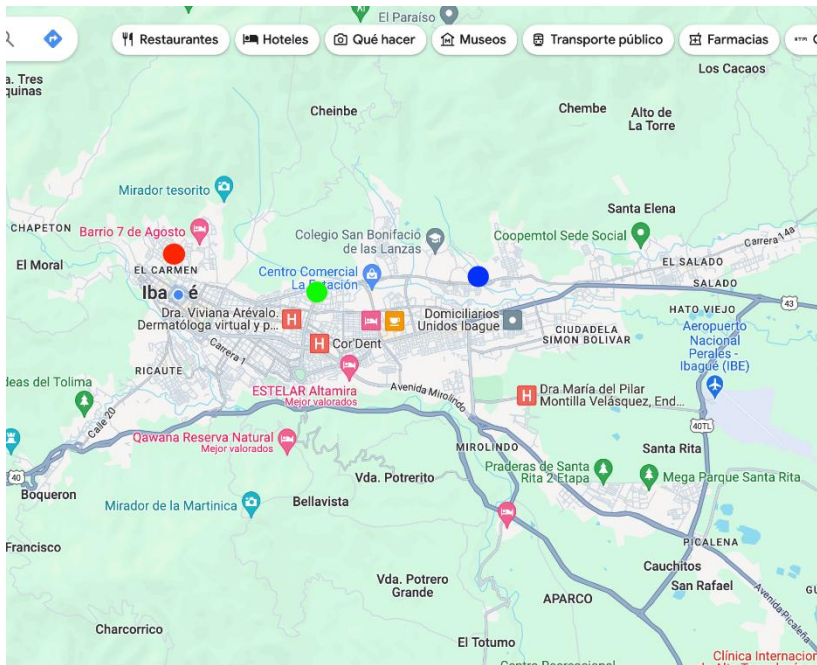


Figura 1. Mapa de Ibagué presentando la ubicación de los talleres.

Fuente: Google. (2023). *Mapa de Ibagué, Tolima, Colombia* [Google Maps].



Figura 2. Inspección de talleres seleccionados para realizar la identificación de peligros, evaluación y valoración de riesgos.

Fuente: autoría propia.

3. Resultados

Una vez realizada la inspección y aplicación de la metodología descrita en la Guía Técnica – GTC 45 de los talleres de moto seleccionados en la muestra, se pueden evidenciar los siguientes resultados.

Tabla 1. Factores de riesgo identificados en los talleres de motos seleccionados en la ciudad de Ibagué

Factor de riesgo	Ejemplos	Posibles consecuencias
Mecánicos	Atrapamientos, cortes, golpes.	Fracturas, abrasiones, contusiones.
Eléctricos	Contacto con instalaciones defectuosas.	Quemaduras graves, electrocución, muerte.
Biomecánicos	Posturas inadecuadas, movimientos repetitivos.	Lesiones en columna, dolor lumbar.
Químicos	Uso de solventes, thinner, aceites.	Dermatitis, alergias, afecciones respiratorias.
Psicosociales	Estrés, carga laboral excesiva.	Trastornos nerviosos, ansiedad.
Biológicos	Contacto con microorganismos.	Infecciones, enfermedades virales o bacterianas.
Seguridad pública	Robos, asaltos.	Lesiones físicas, riesgo de muerte.

Fuente: autoría propia.

Los factores de riesgo mencionados en la tabla anterior permiten evidenciar que esta actividad económica, genera factores de riesgo que en un mediano y largo plazo pueden afectar de los colaboradores expuestos a ellos.

4. Conclusiones

La investigación confirma que los talleres de reparación de motocicletas en Ibagué operan en condiciones de informalidad que amplifican los riesgos laborales y limitan la implementación de medidas preventivas. La ausencia de cultura en SST entre trabajadores y propietarios contribuye a la improvisación y a la falta de controles técnicos, administrativos y de protección personal.

En este contexto, se hace necesario: - Promover la formalización laboral, garantizando seguridad social y acceso a programas de prevención. - Fortalecer la capacitación en SST, en alianza entre gobierno

local, academia y asociaciones de trabajadores. - Implementar planes de gestión de riesgos basados en la GTC 45, priorizando los riesgos críticos.

De esta manera, se podría avanzar hacia la construcción de una cultura de prevención que proteja la salud de los trabajadores y contribuya a la sostenibilidad del sector.

Referencias

Beck, U. (1998). *La sociedad del riesgo: Hacia una nueva modernidad*. Paidós.

Celemin, D. C., & Grijalba, Y. A. (2021). *Diagnóstico de condiciones de riesgos laborales de trabajadores en tres talleres de mecánica de motocicletas de la ciudad de Ibagué*. Universidad Nacional Abierta y a Distancia (UNAD).

Departamento Administrativo Nacional de Estadística – DANE. (2020). *Informalidad laboral en Colombia*. <https://www.dane.gov.co>

Icontec. (2012). *GTC 45: Guía para la identificación de peligros y valoración de los riesgos en seguridad y salud en el trabajo*. Instituto Colombiano de Normas Técnicas y Certificación.

Ministerio de Trabajo. (2019). *Resolución 0312 de 2019: Estándares mínimos del Sistema de Gestión de SST*. Bogotá, Colombia.

Organización Internacional del Trabajo – OIT. (2015). *Seguridad y salud en el trabajo: La prevención de riesgos laborales*. Oficina Internacional del Trabajo.